

항만 도로용 펜스

(Fence for harbor road)

본 발명은 높은 파도가 칠 경우, 높이가 높아져서 차량이나 인명에 대한 재해를 줄여 줄 수 있으며, 파도에 의한 재해가 심해지기 전인, 파도가 부딪치는 초기에 펜스의 높이가 높아질 수 있고, 별도의 동력이 필요 없이 높이가 높아질 수 있으며, 높이가 높아진 전체 높이를 뚫려진 개구부 없이 모든 면적을 파도로부터 보호해 줄 수 있는 항만 도로용 펜스에 관한 것이다.

본 발명은 항만 도로용 펜스(fence)로 형성되며, 높은 파도에 의해 주어지는 충격력이 상기 펜스의 몸체인 펜스 몸체부(110)에 가해지면 상기 펜스 몸체부(110)가 상기 펜스 몸체부(110)의 회전축으로 형성되는 펜스 회전축(150)을 중심으로 회전하면서 펜스의 높이가 높아지도록 형성되고, 상기 회전이 되고난 후 상기 펜스 몸체부(110)로 부터 판형부재인 하부차단판(120)이 자중에 의해 상기 펜스 몸체부(110) 밖으로 나오면서 밑으로 내려지도록 형성되는 복수 개의 펜스부(100), 상기 펜스부(100)의 양쪽 가장자리에 형성되는 지주로 형성되며, 상기 펜스 회전축(150)과 결합하는 회전축 삽입부(552)가 형성되는 복수 개의 펜스 지주부(500), 평상시 상기 펜스부(100)가 해안 쪽으로 불필요하게 회전하는 것을 막아주도록 형성되며, 지면으로부터 돌출되어 기다란 형상으로 형성되는 스톱퍼부(900), 상기 하부차단판(120)이 상기 펜스 몸체부(110) 밖으로 나오면서 밑으로 내려질 경우 상기 하부차단판(120)이 지면과 결합하도록 형성되며, 지면에 오목한 홈이 기다랗게 형성되는 하부차단판 삽입부(800)를 포함하여 이루어지는 항만 도로용 펜스에 관한 것이다.

